

Obres de Remodelació de la Urbanització del carrer de Sau, entre els carrers d'Ivars d'Urgell i de Sant Maurici, per possibilitar la instal·lació d'ascensors.

PROGRAMA DE CONTROL DE QUALITAT

1 Moviment de terres

1.1. 263,50 m Rebliment i piconatge de rasa amb terres procedents de la pròpia obra i/o de préstec, en tongades de 25 cm i compactació al 95% del p.m.

Assaigs:

3 assaigs de Determinació de la densitat i humitat "in situ" per mètodes nuclears.

2 assaigs Pròctor Modificat.

1.2. 769,36 m² Repàs, anivellat i piconatge de caixa de paviment i de sòl de rasa amb compactació al 95% del p.m.

Assaigs:

3 assaigs de Determinació de la densitat i humitat "in situ" per mètodes nuclears.

2 assaigs Pròctor Modificat.

2 Paviment

2.1. 153,87 m³ Base de tot-ú artificial ZA40 amb anivellament, estesa i piconatge del material al 98% del p.m.

Assaigs:

1 assaig Pròctor Modificat.

1 anàlisi granulomètrica

1 Límits d'Atterberg

1 Equivalent de sorra

5 assaigs de Determinació de la densitat i humitat "in situ" per mètodes nuclears.

2.2. 76,94 m³ Base de formigó HM20/B/40/Idc consistència tova i grandària màxima del granulat 40 mm.

Assaigs:

3 Confecció, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc proves cilíndriques de 15x30 cm, inclosa la determinació de la consistència d'Abrams.

2.3. 144 m Rigola de formigó HM20 de 40x30 cm.

Assaigs:

2 Confecció, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc proves cilíndriques de 15x30 cm, inclosa la determinació de la consistència d'Abrams.

2.4. Vorades i peces prefabricades.

144 m vorada T5

6 u peces de vorada en escaire, raconera o cantonera

7 u escocell quadrat de 1,20 m exterior

Assaigs:

2 Característiques geomètriques i d'aspecte.

2 Resistència a compressió sobre provetes.

2 Resistència al desgast.

2.5. 651,00 m2 Paviment de panot, amb dibuix de 4 pastilles o de botons en relleu.

Assaigs:

2 Toleràncies de forma i aspecte.

2 Determinació de l'absorció d'aigua.

2 Resistència al desgast.

2 Resistència a flexió.

Sabadell, 6 de maig de 2008.

L'arquitecte director de les obres,

Lluís Rambla.